



Broj: 01-02.3-2848<sup>2</sup>723-RB  
Sarajevo, 18.04.2023. godine

**PARLAMENT FEDERACIJE BiH  
ZASTUPNIČKI / PREDSTAVNIČKI DOM**  
☉ Sekretar / Tajnik

**VLADA FEDERACIJE BiH**  
– Sekretar

**Ulica Hamdije Kreševljakovića br. 3  
71 000 SARAJEVO**

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**PARLAMENT FEDERACIJE  
SARAJEVO**

Primljeno: 25-04-2023			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1-	02-	120	/23

Predmet: ZASTUPNIČKA INCIJATIVA, odgovor

Veza: Vaš akt broj: 05/1-02-120/23 od 06.04.2023. godine; 03-04-229-2/2023 od 10.04.2023. godine

Poštovani,

Javno preduzeće Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo je dana 12.04.2023. godine zaprimilo vaš akt, broj: 05/1-02-120/23 od 06.04.2023. godine; 03-04-229-2/2023 od 10.04.2023. godine, u kojem je zastupnička inicijativa zastupnika Harisa Silajdžića sa sjednice Zastupničkog doma Parlamenta Federacije BiH. U tekstu, između ostalog, stoji:

“... Ovim putem želim podnijeti zastupničku inicijativu da se na saobraćajnici M 17 u mjestu Binježevo tačnije Mostarskog Raskršća – Hadžići, konkretnije mjesto Šunji mora povećati sigurnost pješaka izradom pješačkih prijelaza!... U obrazloženju ću navesti istovjetnu molbu koju su građani ovih naselja nebrojno puta slali i Vama i drugim instancama vlasti... Veliki problem stanovnika Binježeva je prelaz magistralne ceste M17 na potezu od Mostarskog Raskršća – Hadžići, konkretno mjesto Šunj gdje se dešavao veliki broj nezgoda i gdje je dolazilo do težih povreda kod pješaka usljed nezgoda (podaci MUP KS). Stav stanovnika Binježeva je da se na ovom dijelu magistralne ceste mora povećati sigurnost pješaka izradom pješačkih prijelaza”.

Informišemo Vas da se saobraćajni znakovi, signalizacija i oprema na cestama postavljaju na osnovu saobraćajnog projekta, a što je u skladu sa članom 76. Zakona o cestama Federacije BiH („Sl. novine FBiH“ broj 12/2010...) i članom 8. Pravilnik-a o saobraćajnim znakovima i signalizaciji na cestama, načinu obilježavanja radova i prepreka na cesti i znakovima koje učesnicima u saobraćaju daje ovlašteno lice (Sl. Glasnik BiH broj 16/07).

JP Ceste Federacije BiH je putem odgovarajuće procedure javne nabavke izradilo Novelirani saobraćajni projekt magistralne ceste M 17, te je na osnovu navedene i usvojene projektne dokumentacije izvršeno postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme ceste. Predmetni projekat je urađen u skladu pravilima struke, standardima i smjernicama, te **jednako tretira** sva naselja, naseljena mjesta i gradove. Napominjemo da se radi o tranzitnoj cesti, primarnoj saobraćajnici koja povezuje BiH u evropski saobraćajni sistem.

JP Ceste Federacije BiH je, između ostalih, do sada zaprimilo 4 istovjetna zahtjeva od strane Mjesne zajednice i Općine Hadžići za obilježavanje pješačkog prijelaza kod autobusnog stajališta i skretanja za naselje Šunji, a koje ima dvadesetak kuća i nalazi se sa desne strane ceste M17 (slika ispod). S druge strane naselja imamo željezničku prugu i vodeni tok kao svojevrsne prepreke za nekanalisan kretanje pješaka. Stručna služba JP Ceste Federacije BiH je svaki zahtjev ponovno tretirala – “stručno vagala”. U dva navrata smo snimali broj pješaka koji prelazi cestu M17 na predmetnoj lokaciji u jutarnjim i popodnevним terminima. Radi se o veoma malom broju uglavnom pojedinačnih prijelaza, ispod 20 dnevno. U međuvremenu smo razgovarali sa Predsjednikom Mjesne zajednice Binježevo - sa podnosiocem zahtjeva i dali potrebna objašnjenja. Obavili smo razgovor sa kolegama iz MUP PS Hadžići koji rade na poslovima sigurnosti saobraćaja i koji imaju uvid u saobraćajne nezgode. Oni su istog mišljenja da na predmetnoj lokaciji i par sličnih za koje imamo također zahtjeve nije potrebno obilježiti pješački prijelaz. Ne možemo magistralnu cestu pretvoriti u nekakvu “zebru” sa “morem” znakova i tako negativno djelovati na vozače koji sve više ne poštuju neophodna pravila i propise vezane za pješački prijelaz. To su razlozi zašto nismo uradili izmjenu saobraćajnog projekta ceste M17.

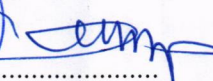


Slika: Ortofoto naselja Šunji

Napominemo da Javno preduzeće Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo, u cilju poboljšanja sigurnosti saobraćaja na cestama, a u saradnji sa: auto-moto klubovima, Federalnim ministarstvom prometa i komunikacija, kantonalnim MUP-a, medijima trenutno realizuje globalnu kampanju koja tretira sigurnost pješaka u cestovnom saobraćaju / prometu. Zadnje dvije godine imamo česte saobraćajne nezgode sa smrtnim ishodom koje se događaju u konfliktu s pješacima, a rezultat su između ostalog pješačke nesmotrenosti i vozačeve nepažnje. Za ovu kampanju smo pripremili i dijelimo edukativni materijal (dat u prilogu ovog odgovora) sa kojim želimo skrenuti neophodnu pažnju na ovu kategoriju učesnika u saobraćaju, na njihovu ranjivost, da ukažemo na opasnosti kojima su izloženi...

S poštovanjem,

Dostaviti:  
1. Naslovu  
2. Evidenciji

Direktor  
  
Ljubo Pravdić, dipl. ing. građ.

Prilog:  
- Afiša SIGURNOST PJEŠAKA U CESTOVNOM SAOBRAĆAJU / PROMETU

## BITNI SAOBRAĆAJNI ZNAKOVI



Zabrana saobraćaja  
za pješake



Pješaci na cesti



Obilježeni  
pješački prijelaz



Podzemni ili nadzemni  
pješački prolaz



Djeca na cesti



Razdvojena staza za  
pješake i bicikliste

Pješak se, u pravilu, ne smije kretati i zadržavati na kolovozu. Ako se pješak kreće kolovozom, on se mora kretati što bliže ivici kolovoza i to veoma pažljivo i na način kojim ne ometa ili ne sprječava saobraćaj vozila. Novčanom kaznom u iznosu od 40,00 KM kaznit će se za prekršaj: pješak koji se nepotrebno zadržava na kolovozu na način kojim se ometa ili sprječava saobraćaj vozila.

## SAVJETI ZA PJEŠAKE



- ➔ Hodajte po trotoarima kada god su dostupni, koristite podzemne ili nadzemne pješačke prolaze.
- ➔ Prelazite ulice na pješačkim prijelazima. Pazite na automobile u svim smjerovima, uključujući i one koji skreću lijevo ili desno.

Ne hodajte po  
biciklističkoj  
stazi!



- ➔ Cestu prelazite brzo i bez nepotrebnog zaustavljanja.
- ➔ Ako pješački prijelaz nije dostupan, locirajte dobro osvijetljeno područje. Osmotrite saobraćaj oko sebe, te cestu pređite kada se uvjerite da imate dovoljno vremena za siguran prelazak; nastavite paziti na saobraćaj dok prelazite.
- ➔ Pazite na automobile koji ulaze ili izlaze, s prilaza, ili se kreću unazad na parkiralištima.
- ➔ Uvijek budite na oprezu i pazite na saobraćaj!



VIŠE INFORMACIJA O  
NAŠIM AKTIVNOSTIMA!

# SIGURNOST PJEŠAKA U CESTOVNOM SAOBRAĆAJU



**BIHAMK**  
BOSANSKOHERCEGOVAČKI AUTO-MOTO KLUB

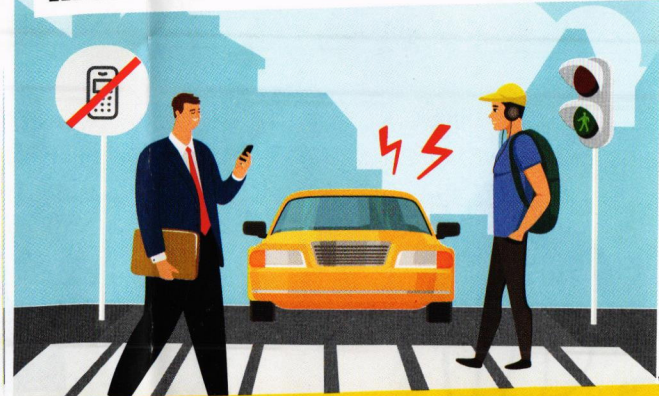
JP CESTE  
FEDERACIJE BIH

DECADE OF ACTION FOR  
ROAD SAFETY  
2021-2030

Federalno ministarstvo  
prometa i komunikacija

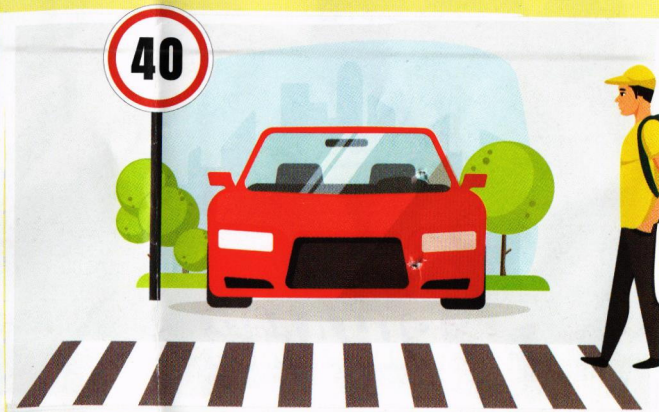
Pješak je lice koje učestvuje u saobraćaju, a ne upravlja vozilom, niti se prevozi u vozilu ili na vozilu, lice koje vlastitom snagom gura ili vuče vozilo, ručna kolica, dječije prijevozno sredstvo, bicikl, moped ili pokretna kolica za nemoćna lica, lice u pokretnoj stolici za nemoćna lica koju pokreće vlastitom snagom ili snagom motora, ako se pri tome kreće brzinom čovječijeg hoda, kao i lice koje klizi klizaljka, skijama, sankama ili se vozi na koturaljkama.

## MOBITEL - OPASNOST ZA PJEŠAKE



### VAŠ ŽIVOT JE VAŽNIJI OD RAZGOVORA!

Mobilni telefon je simbol "ometanja pažnje u saobraćaju". Ne dozvolite da vam muzika odvuče pažnju od zvukova vozila iz nadolazećeg smjera.



**VOZAČI:** Kada se približavate pješačkom prijelazu, a posebno kod skretanja, vozite prikladnom brzinom kako bi se mogli pravovremeno zaustaviti i propustiti pješake.

## IZBJEGNITE SMETNJE KAD STE UČESNIK U SAOBRAĆAJU!

Nosite nešto svijetlo ili fluorescentno u uslovima lošeg dnevnog svjetla. Kada je mrak, koristite reflektirajuće materijale (na primjer; narukvice, pojaseve, prsluke, jakne, obuću), koje vozači koji koriste farove mogu vidjeti do tri puta udaljenije od nereflektirajućih materijala.

## VIDLIVOST PJEŠAKA



## KREĆITE SE DESNOM STRANOM TROTOARA

## KONTAKT PJEŠAKA OČIMA SA VOZAČEM



Pješak bi trebao uspostaviti obostrani vizuelni kontakt s vozačem prije stupanja na pješački prijelaz.

## PAZITE NA SEMAFOR!



## NE PRELAZITE NA CRVENO SVJETLO!